

L'expertise française de la voie ferrée

Composants de la voie
Track components
Fahrwegbaugruppen

Matériels d'inspection et de travaux,
sécurisation des chantiers
Equipment for construction and
inspection work, and for site safety
Strecken- und Baukontrollmaterial,
Arbeitssicherheitseinrichtungen

Construction, maintenance et
renouvellement des voies
Construction, maintenance and track
renewal
Fahrwegbau, Fahrwegunterhalt und
Fahrwegerneuerung

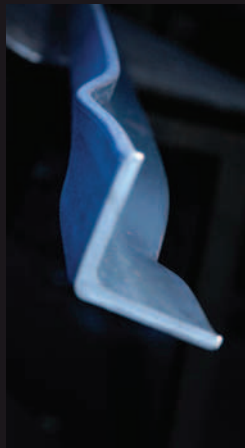
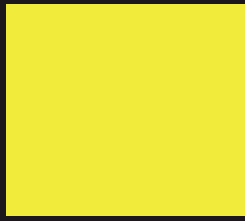
The French

railway
track expertise

Französische

Eisenbahntechnik
im weltweiten Einsatz





GROUPEMENT

infrastructure



L'expertise française de la voie ferrée

Impliqué dans la plupart des grands chantiers de par le monde, le Groupement Infrastructure de la FIF rassemble toutes les activités permettant de réaliser une voie de chemin de fer dans son intégralité.

Pour tous les types de transport guidés - chemins de fer à grande vitesse et conventionnels, voies dédiées au fret, transports urbains, réseaux privés, ports et mines -, ses entreprises conçoivent, développent, produisent et réalisent :

- Les composants de la voie ;
- Les matériels d'inspection et de travaux, la sécurisation des chantiers ;
- La construction, la maintenance et le renouvellement des voies.

The French railway track expertise

Involved in most major projects around the world, the FIF Infrastructure Group brings together all activities required to achieve a railway track in its entirety.

For all types of systems - high speed and conventional railroads, dedicated freight railway lines, urban transport systems, and private networks for ports and mines - the member companies design, develop, produce and undertake:

- Track components;
- Equipment for construction and inspection work, and for site safety;
- Construction, maintenance and track renewal.

Französische Eisenbahntechnik im weltweiten Einsatz

In den meisten grossen Gleisbaustellen auf der Welt sind es Mitglieder der Vereinigung Infrastruktur FIF, die es mit ihren Produkten und Dienstleistungen erst möglich machen ein Netzwerk komplett zu erstellen.

Für alle Arten des schienengebunden Verkehrs von der Hochgeschwindigkeitsstrecke über die Standardstrecke zu den speziellen Güterkorridoren; von Strassen und Privatbahnen über Hafen- und Minenbahnen entwerfen, entwickeln, produzieren und erstellen die Mitglieder.

- Gleiskomponenten;
- Strecken- und Baukontrollmaterial, Arbeitssicherheitseinrichtungen;
- Fahrwege, Unterhalt und Ersatz von Fahrwegen.



GROUPEMENT
infrastructure





Vingt-six entreprises au total, dont les systèmes de gestion de la qualité et le management environnemental sont certifiées suivant les normes ISO 9000 et 14000, représentent un chiffre d'affaires de 2 300 M€, dont 55% à l'exportation sur les cinq continents, et emploie plus de 10 000 personnes, dont 5 000 à l'étranger.

Leurs succès résultent des dizaines d'années d'expérience accumulées sur les plus grands réseaux mondiaux, et des investissements massifs en recherche et développement qui ont conduit à de multiples innovations dont le but est de réduire les coûts de construction et de maintenance des infrastructures et d'en augmenter la disponibilité.

Les entreprises du Groupement Infrastructure font ainsi face aux trois enjeux majeurs du ferroviaire que sont l'accroissement des vitesses, la progression de la densité du trafic et l'élévation des charges par essieu.

Twenty six companies, with quality and environmental management systems certified according to ISO 9000 and 14000 standards. The companies represent a turnover of 2,300M€, of which exports to all five continents account for 55%, and employ over 10,000 people, including 5,000 abroad.

Their successes are a result of decades of experience on the world's largest networks and of massive investments in research and development that has led to many innovations which aim to reduce construction and infrastructure maintenance costs, and to increase the track availability.

The companies of the FIF Infrastructure Group are therefore able to meet the three major rail industry challenges; increased speed, growing traffic density and higher axle loads.

26 Firmen, deren Prozesse ISO 9000 und 14000 gestützt und zertifiziert sind, die zusammen einen Umsatz von € 2,300 Millionen erreichen mit einer weltweiten Exportquote von 55% mehr als 10,000 Menschen beschäftigen, davon 5,000 ausserhalb von Frankreich, bilden die Vereinigung FIF.

Der Erfolg der FIF-Mitglieder beruht auf jahrzehntelanger Erfahrung, weltweit erworben beim Bau von komplexen Netzwerken; grossen Investitionen in Forschung und Entwicklung, welche unzählige Innovationen in der Eisenbahntechnik brachten mit dem Ziel, die Baukosten und die Unterhaltskosten bei gleichzeitiger Erhöhung der Zuverlässigkeit zu senken.

Die FIF-Mitglieder stellen sich gemeinsam den drei grossen Herausforderungen im Eisenbahnverkehr: der Erhöhung der Geschwindigkeit, der zunehmenden Verkehrsdichte und der Erhöhung der Achslasten.

L'expertise française de la voie ferrée

The French railway track expertise

Französische Eisenbahntechnik im weltweiten Einsatz



Composants de la voie

Track
components

Fahrwegbaugruppen

Les composants de la voie assurent dans la régularité et la sécurité le support et le guidage des véhicules ferroviaires. De leur qualité et de leur fiabilité dépend grandement la disponibilité des sillons.

Capables de satisfaire l'ensemble des normes et spécifications internationales ferroviaires, les entreprises du groupe Infrastructure couvrent tous les éléments nécessaires à la construction des lignes nouvelles, ainsi qu'à la maintenance et au renouvellement des lignes existantes : rails, appareils de voie, fixations, soudures, traverses, géosynthétiques, mais aussi éclisses, pylônes de caténaires et caténaires rigides, ou bien encore rails conducteurs et shelters équipés.

Si les principes de base du ferroviaire n'ont guère changé depuis ses origines, les technologies et les techniques de mise en œuvre des composants se sont sans cesse améliorées.

Par leurs innovations, nos entreprises répondent aux besoins d'accroissement des vitesses (LGV Est et record mondial de vitesse, High Speed One ou LGV Maroc) et des charges par essieu (voies dédiées au fret et aux minéraux en Amérique, en Australie, en Afrique).

The track components, through their consistency and their safety, ensure the support and guidance of railway vehicles. The availability of the train paths depends greatly on the quality and reliability of the track components.

Complying with all international standards and specifications, the member companies of the FIF Infrastructure Group cover all the required construction elements for both new lines, and for the maintenance and renewal of existing lines: rails, points and crossings, fastening systems, welding, sleepers, Geosynthetics, as well as fishplates, catenary masts, rigid catenaries or even conductor rails and equipped shelters.

If the essential elements of a railway have not changed significantly since its origin, the technology and technical implementation of the components are constantly being improved.

With their innovations, our companies meet the growing demand for higher speed (LGV Est and world speed record in France, High Speed One or LGV Morocco) and higher axle loads (routes dedicated to freight and minerals in the Americas, Australia, Africa).

Vielfältigste Baugruppen stellen die Zuverlässigkeit und die Sicherheit und unterstützen die Fahrt von Schienenfahrzeugen. Von ihrer Qualität und Zuverlässigkeit hängt die Verfügbarkeit der Strecke grösstenteils ab.

Die Vielzahl an weltweiten eisenbahn-technischen Normen und Eigenheiten werden durch die Mitglieder des FIF bei neuen Strecken, beim Unterhalt und dem Umbau in perfektem Zusammenspiel in Einklang gebracht. Von der Schiene zur Weiche, von der Befestigung zur Schweissung und zur Schwelle; von Entwässerung zu Rippenplatten; von Fahrleitungsmasten und Fahrleitungen, von Stromschienen zu Sicherheitsanlagen produzieren die Mitglieder des FIF Baugruppen.

Auch wenn die Basis des Eisenbahnverkehrs sich nicht geändert hat, haben sich die Technologien und die Art und Weise des Bauens ständig weiterentwickelt.

Mit ihren Innovationen haben unsere Mitglieder auf die Herausforderung der Hochgeschwindigkeitszüge geantwortet (TGV Est und dessen Geschwindigkeitsweltrekord, High Speed One oder der TGV in Marokko) und auch die Herausforderung nach höchsten Achsgewichten gemeistert (Güterkorridore und Minenbahnen in den USA, Australien und Afrika).

Composants de la voie

Track
components

Fahrwegbaugruppen

Rails plus longs et plus durs, appareils de voie à manœuvre intégrée et sans lubrification, fixations élastiques rapides, systèmes de voie sans ballast, absorbeurs de vibration et réducteurs de bruit, quais modulaires, ne sont que quelques exemples de la contribution des industriels à l'augmentation des performances du système ferroviaire dans son ensemble.

Enfin, nos entreprises ont été étroitement associées au renouveau des tramways français. Les composants et méthodes développés spécifiquement ont permis une parfaite intégration dans l'environnement urbain et la compatibilité avec le réseau ferroviaire conventionnel (tram-trains), bien au-delà des frontières nationales.

Longer and harder rails, integrated turnouts systems operated without lubrication, quick elastic fastenings, slab track systems, noise and vibration absorbers and modular platforms are some examples of the contribution of the industrial partners to increase the performance of the railway system as a whole.

Finally, our companies have been closely associated with the revival of French tramways. Components and specifically developed methods have resulted in perfect integration into the urban environment and compatibility with the conventional railway network (tram-trains) well beyond national borders.

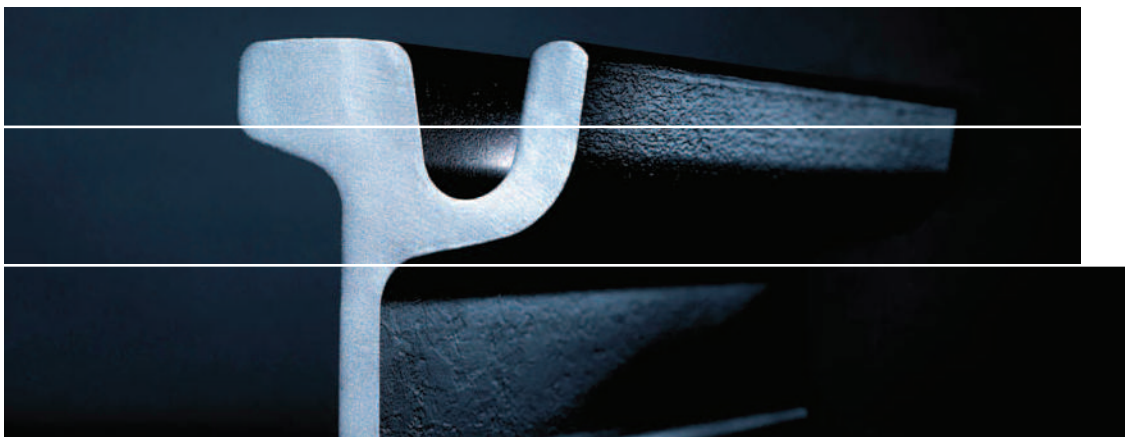
Langschienen und Schienen aus hochfesten Stählen, wartungsfreie Hochleistungsweichen, Schnell-Befestigungssysteme, ballastfreie Fahrwege, Schwingungsabsorber und Lärmabsorber, modulare Bahnsteigsysteme sind nur einige Beispiele der innovativen Beiträge unserer Mitglieder, welche es erlaubten den Bahnbetrieb in seiner Gesamtheit effizienter zu gestalten.

Unsere Mitglieder sind federführend in der Wiedereinführung des Strassenbahnverkehrs in Frankreich. Die dazu entwickelten Baugruppen und Bausysteme erlaubten eine perfekte Einbettung ins Stadtbild und die Anbindung an das konventionelle Schienennetz, und ermöglichen dies weltweit.

Augmenter les performances du système ferroviaire

Increase the performance of the railway system

Erhöhung der Netzverfügbarkeit ist unser Ziel





Matériels d'inspection et de travaux, sécurisation des chantiers

Machinery for construction
and inspection and site safety work

Einrichtungen für die Streckeninspektion
und arbeiten sowie, Sicherheit im Baustellenbereich

Les matériels d'inspection et de travaux contribuent grandement à la sécurité ferroviaire, à la planification et à la réalisation efficace et économique de la construction et de la maintenance de l'infrastructure. La sécurisation des chantiers est un incontournable de leur mise en œuvre.

Avec l'augmentation des vitesses et le développement du trafic, les intervalles de travaux sont de plus en plus difficiles à obtenir. Les défauts et les dégradations de la voie doivent donc être détectés au plus tôt pour faciliter une remise en état rapide et durable grâce à des matériels spécifiques mettant en œuvre les technologies les plus récentes.

Pour répondre aux attentes évolutives des réseaux, les entreprises du groupement infrastructure conçoivent, réalisent et assurent l'entretien de tous les matériels d'inspection et de travaux nécessaires à la construction des voies, à leur maintenance et à leur renouvellement :

Machinery for construction and inspection work contributes significantly to railway safety, as well as to the planning and implementation of efficient and cost-effective construction and maintenance of infrastructure. Ensuring the safety of work sites is an absolute necessity.

With increasing speeds and traffic, the work intervals are more and more difficult to obtain. Defects and damage to the track must be detected early to facilitate fast and long-lasting repairs through specific equipment using the latest technologies.

To meet the evolving network expectations, the FIF Infrastructure group companies design, build, and maintain all types of machinery for construction and inspection work required for track construction, maintenance and renewal:

Diese Einrichtungen tragen zu einem grossen Teil zur Streckensicherheit bei, helfen in der Planung und in der wirtschaftlichen Ausführung von Bauarbeiten und Wartungen der Infrastruktur. Die Sicherheit im Baustellenbereich geht allen anderen Dingen vor.

Mit der Erhöhung der Geschwindigkeiten und der Zunahme der Verkehre werden die Möglichkeiten zur Arbeit an der Strecke immer eingeschränkter. Schäden und Abnutzung an der Fahrbahn müssen deshalb so früh als möglich gefunden werden und modernste Technologien erlauben eine schnelle und nachhaltige Schadensbehebung

Um diese Erwartungen der Netzwerkbetreiber optimal zu erfüllen, entwickeln und produzieren die Mitglieder der Vereinigung Infrastruktur FIF Inspektionseinrichtungen und Bauverfahren für den Fahrweg genauso wie für die Wartung :

Matériels d'inspection et de travaux, sécurisation des chantiers

Machinery for construction
and inspection and site safety work

Einrichtungen für die Streckeninspektion
und arbeiten sowie, Sicherheit im Baustellenbereich

- Véhicules de contrôle et d'analyse ;
- Dégarnisseuses, régaleuses, bourreuses de ligne et d'appareils de voie ;
- Trains de pose en continu et trains de travaux à haut rendement pour les nouvelles voies et le renouvellement de tout ou partie des composants de la voie (rail, voie ballast, caténaire) ;
- Véhicules de service (levage, manutention, ...) et wagons de transport spéciaux (ballast, branchements,...).

Pour les grands travaux de renouvellement comme pour tout chantier mobile, la sécurité du personnel et des circulations doit être assurée sans faille. Les compétences sont présentes dans le groupement infrastructure pour la mise en œuvre, par des agents formés et habilités aux fonctions de sécurité, de dispositifs d'annonce automatique des circulations ou bien encore de signaux de limitation temporaire de vitesse.

- Analysis and inspection vehicles;
- Ballast cleaning machines, ballast regulators, tampers for both plain line and turnouts;
- Trains for continuous track installation and high output trains for new tracks and renewal of all or part of track components (rail, ballast track, catenary);
- Utility vehicles (lifting, handling...) and special transport wagons (ballast, connections...).

For major renewal work, as for any mobile site, safety for staff and traffic must be guaranteed. The FIF Infrastructure companies have the skills needed for the implementation, by duly authorized and trained safety agents, of automatic traffic announcement devices or temporary speed limit signals.

- Kontroll- und Analysefahrzeuge;
- Bettungsreinigungsmaschinen, Schotterverteiler- und Planiermaschinen, Stopfmaschinen und Weichen;
- Züge für Gleisumbau und Gleisneubau (Schienen, Gleisbett, Ballast, Fahrdrabt);
- Spezialfahrzeuge für die Wartung (Heben, verlegen,...) und Spezialwagons (Ballasttransport, Weichentransport).

Für alle Arten von Umbauten entwickeln unsere Mitglieder Einrichtungen für die rollende Baustelle, für höchste Arbeitssicherheit bei gleichzeitiger Sicherstellung des Netzbetriebs. Unsere Mitglieder verfügen über eine grosse Erfahrung in allen Bereichen des Baustellenmanagements wie Ausbildung, Sicherheit, automatische Steuerungen im Baustellenbereich und auch in der Signaltechnik für zeitliche Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Augmenter les temps d'ouverture des réseaux

Increase the track availability of the networks

Die Netzverfügbarkeit zu erhöhen, ist unser Ziel





Construction, maintenance et renouvellement des voies

Construction, maintenance and track renewal

Fahrwegbaugruppen

Les entreprises de travaux ferroviaires membres du groupement Infrastructure sont des acteurs de premier plan à l'échelle mondiale. Ces sociétés sont présentes dans tous les métiers liés à la construction, au renouvellement, à la pose et à l'entretien des voies ferrées, quelles que soient les applications.

La grande et la très grande vitesse

Réalisation de travaux de construction et de maintenance aussi bien sur les lignes à grande et très grande vitesse. Les entreprises sont reconnues pour leurs technologies innovantes et performantes, leur expertise s'appliquant sur différents domaines : le renouvellement de voie et de ballast à grand rendement, la maintenance des voies nationales, la pose et la régénération des lignes à grande vitesse et l'assainissement de plateformes ferroviaires.

Les transports urbains, métros et tramways

Fortes de leurs compétences, les entreprises ont participé à toutes les constructions et entretiens de voies ferrées urbaines en France. Elles ont également contribué au développement du transport de passagers dans les grandes agglomérations internationales.

The railways companies of the FIF Infrastructure Group are key players at world level. They operate in all areas related to construction, renewal, and maintenance of railway tracks, whatever the application.

High and very high speed

Construction and maintenance work for both high and very high-speed lines. The member companies are recognized for their innovative and efficient technologies, covering different fields of expertise: the high-output renewal of track and ballast, the maintenance of track, the track laying of high-speed lines and treatment of railway formation.

Urban transport, metros and tramways

Using their skills, the member companies have been involved in all track construction and maintenance of the urban railways in France. They have also contributed to the development of passenger transport in large urban areas worldwide.

Die Gleisbauunternehmen in der Vereinigung Infrastruktur FIF sind weltweit führend. Unsere Mitglieder decken alle Gewerke bei Neubau, Erneuerung, Schienenverlegung und -wartung ab.

Schnellbahn- und Hochgeschwindigkeitsstrecken

Planung, Bau und Wartung von Schnellbahn- und Hochgeschwindigkeitsstrecken. Unsere Mitglieder sind bekannt für ihre innovativen und effizienten Technologien. Ihre Erfahrung bringen sie ein: beim Ersatz von Geleisen und Ballast im Hochleistungsbereich, bei der Wartung von vielbefahrenen Strecken und dem Bau und der Erneuerung von Hochgeschwindigkeitsstrecken sowie der Neugestaltung von Bahnsteigen.

S-Bahnen, U-Bahnen und Strassenbahnen

Ihre Kompetenz im Bau und der Wartung von S-Bahnen, U-Bahnen und Strassenbahnen stellen unsere Mitglieder in ganz Frankreich genauso wie bei Projekten im Bereich Passagiertransport in den grossen Metropolitanregionen der Welt unter Beweis.

Construction, maintenance et renouvellement des voies

Construction, maintenance and track renewal

Fahrwegbaugruppen

Les réseaux privés, les ports, les mines...

Les sociétés assurent la pose et la maintenance des réseaux industriels et privés ainsi que la construction de gares multimodales. Elles interviennent dans une pluralité de secteurs industriels : métallurgie, sidérurgie, chimie, industrie pétrolière, armement, automobile, aéronautique et agro-alimentaire.

Private networks, ports, mines...

The member companies undertake the installation and maintenance of industrial and private networks, as well as the construction of multimodal stations. They are involved in a number of industries in addition: metallurgy, steel, chemicals, petroleum, defense, automotive, aerospace and food industrie

Privatbahnen, Hafenbahnen und Minenbahnen...

Unsere Mitglieder konzipieren, bauen und unterhalten Industrie- und Privatbahnnetze und Intermodalplattformen. Sie finden unsere Anlagen in der Metall-, Stahl-, Chemie-, Erdöl-, Waffen-, Automobil-, Flugzeug- genauso wie in der Lebensmittelindustrie.

Pérenniser et développer les infrastructures ferroviaires

Sustaining and developing the rail infrastructure

Entwicklung und Unterhalt von Eisenbahnin- frastrukturen





Aciéries et Laminoirs de Rives
BP 60
38147 Rives sur Fure Cedex
Tel. +33 (0)4 76 91 42 44 - Fax +33 (0)4 76 65 37 75
www.alr.fr
contact@alr.fr

Éclisses, entretoises pour traverses en béton bi-blocs et profilés divers.

Fishplates, tie-bars for concrete bi-block sleepers and various profiles.

Laschen, Rippenplatten für Betonschwellen und diverse Profile.



Colas Rail
44 rue Jean Mermoz
78600 Maisons-Laffitte
Tel. +33 (0)1 34 93 83 00 - Fax +33 (0)1 34 93 82 99
www.colasrail.com
communication@colasrail.com

Conception, construction et maintenance des infrastructures de transport guidé.

Design, construction and maintenance of the guided transport infrastructures.

Entwicklung, Bau und Unterhalt von Gleisanlagen.



ETF
133, boulevard National
92500 Rueil-Malmaison
Tel. +33 (0)1 71 13 19 00 - Fax +33 (0)1 71 13 19 95
www.etf.fr
contact@etf.fr

Conception, construction et maintenance d'installations ferroviaires sur les réseaux nationaux, urbains et industriels.

Design, construction and maintenance of railway equipment for national, urban and industrial networks.

Entwicklung, Bau und Unterhalt von Eisenbahninfrastrukturen, Strassenbahnen und Industriegeleisen.



Bernatom SAS
31, avenue de la Paix
57520 Rouhling
Tel. +33 (0)3 87 27 68 00 - Fax. +33 (0)3 87 27 68 01
www.bernatom.com
contact@bernatom.com

Sécurisation des installations électriques et électroniques ferroviaires contre l'intrusion des rongeurs.
Protection des câbles en cuivre contre le vol.
Bio-solutions pour le nettoyage de tous types de matériels.

Rodentproof systems for preventing all intrusion of rodents in electrical and electronic railway facilities.

Copper cable theft protection.
Bio-cleaner solutions for all type of equipment.

Sicherung der elektrischen und elektronischen Eisenbahnanlagen gegen Eindringler von Nager.
Diebstahlsicherungssysteme von kupferkabeln.
Ökologische Lösungen zur Reinigung von Anlagen aller Art.



Ineo Rail
80, avenue du Général de Gaulle, Immeuble Le Wilson
92800 Puteaux
Tel. +33 (0)1 58 58 45 20 - Fax +33 (0)1 58 58 45 01

stephanie.dacosta@engie.com

Intégrateur de systèmes dans le domaine des transports publics ferroviaires et urbains en France et à l'export.
Ingénierie, management de projets, offres clés en mains.

System integrator for public rail and/or urban transport project in France and abroad.
Engineering and turnkey project management.

Systemintegrator für öffentlichen und/oder städtischen Transport in Frankreich und im Ausland.
Technik und Fertigprojekt Management..



FRAUSCHER

Frauscher Sensor Technology France
5, Allée Joseph Bumb
67500 Haguenau
Tel. +33 (0)3 88 53 15 96
www.frauscher.com
office@frauscher.com

Fabrication de capteurs de roues, de compteurs d'essieux et de solutions de suivi basées sur les technologies innovantes de détection acoustique.

Manufacture of wheel sensors, axle counters and tracking solutions based on innovative acoustic detection technologies.

Raddetektionssysteme, Achszähler und Tracking-Lösungen auf der Grundlage von induktiver Sensortechnologie und Distributed Acoustic Sensing.

GALLAND

GALLAND SAS
255 Z.A. de l'Illet
33240 La Lande-de-Fronsac
Tel. +33 (0)5 57 94 07 20
https://galland-sas.com

Matériel caténaire pour les lignes à grande vitesse, les lignes conventionnelles et les réseaux tramways : consoles, bras de rappel, appareils tendeurs automatiques, isolateurs de section, pièces de liaison, cavaliers, pendules, caténaire rigide.

Overhead catenary system for high-speed lines, conventional lines and tram networks: cantilevers, steady arms, automatic tensioning devices, section insulators, linking parts, carriers, pendulums, rigid overhead catenaries.

Oberleitungsbauteilen für Hochgeschwindigkeitslinien, Konventionelle Bahnlinien und Straßenbahnnetze: Auslegerrohre, Seitenhalter, automatische Nachspannanlagen, Streckenteiler, Verbindungsteile, Strombrücken, Hänger, starre Stromschienensysteme.



MECATEAMCLUSTER®

Agence Ecosphère - Mecateamcluster®
Parc d'Activités Coriolis TGV, 1 rue Évariste Galois
71210 Torcy
Tel. + 33 (0)3 85 77 41 23 - Fax + 33 (0)3 85 55 52 85
www.mecateamcluster.org
contact@mecateamcluster.org

Conception, réalisation et maintenance d'engins de travaux ferroviaires.

Design, manufacturing and maintenance of equipment for track construction and maintenance.

Entwicklung, Bau und Unterhalt von Gleisunterhalt und Gleisbaumaschinen.



FS Group
32, rue du Bassin d'Austerlitz
67000 Strasbourg
Tel. +33 (0)3 88 24 98 30 - Fax +33 (0)3 88 32 93 68
www.fs-group.fr
contact@fs-group.fr

Sécurité ferroviaire.
Maintenance et travaux de signalisation.
Ingénierie et formation.

Railway safety.
Maintenance and signalling works.
Engineering and training.

Bahnsicherheit.
Wartung und Signalisierungsarbeiten.
Engineering und Ausbildung.



Matisa Matériel Industriel SA
9, rue de l'Industrie, ZI des Sablons
89100 Sens
Tel. +33 (0)3 86 95 83 35 - Fax +33 (0)3 86 95 36 94
www.matisa.ch
matisa@matisa.fr

Fabrication et maintenance d'engins de contrôle, de construction et d'entretien des voies ferrées.

Manufacturing and maintenance of equipment for the inspection, construction and maintenance of railway lines.

Bau und Unterhalt von Gleiskontroll-, Gleisunterhalt- und Gleisbaumaschinen.



MERMEC France
3, rue Marc Donadille - Bât A RdC Les Baronniees
Technopole de Château Gombert
13013 Marseille
Tel. +33 (0)4 91 10 01 90 - Fax +33 (0)4 91 08 60 40
www.mermeccgroup.com
mermecfrance@mermeccgroup.com

Systemes de mesures et d'inspection sans
contact de l'infrastructure ferroviaire et du
materiel roulant.

Measuring and inspection systems by contact less
technology for railway infrastructure and rolling
stock.

Kontaktlose Mess und Prüfungssysteme für
Eisenbahn industrie und Fahrzeuge.



ONESIDE Consulting Group
327, rue Saint Martin
75003 Paris
Tel. +33 (0)1 75 77 87 31
www.oneside.fr
contact@oneside.fr

Assistance technique et formation en ingénierie,
construction et maintenance.

Manpower services and training in engineering,
construction and maintenance.

Arbeitskräften und Schulung in Technische Entwicklung,
Konstruktion und Wartung.



PLASTIFORM'S

PLASTIFORM'S
Le Monceau
87380 Magnac-Bourg
Tel. +33 (0)5 55 00 81 83 - Fax +33 (0)5 55 00 89 45
www.plastiforms.com
railways@plastiforms.com

Systemes d'habillage des rails à gorge pour
isolation électrique et réduction des vibrations.
Tapis anti-vibratiles pour dalles flottantes.

Embedded grooved rail systems for electrical
insulation and reduction of vibrations.
Anti-vibration layers for floating slabs.

Eingebettete Rillenschienen Systeme für
elektrische Isolierung und Schwingungsdämpfung.
Anti-Vibrationsschichten für Schwingplatten.



Nexans France
4, rue Allée de l'Arche
92400 Courbevoie
+33 (0)1 78 15 00 00
www.nexans.com
marketing.contact@nexans.com

Fabricant de câbles et d'accessoires ferroviaires pour
l'infrastructure, la signalisation et le matériel roulant.

Accessories and cable supplier for railways infrastructure
and signalling and for rolling stock.

Hersteller von Kabeln und Zubehör für die
Eisenbahninfrastruktur, Signaltechnik und
Schienenfahrzeuge.

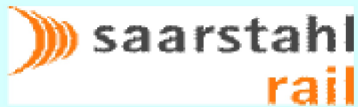
PANDROL

Groupe Pandrol-Railtech
Immeuble West Plaza, 9, rue du Débarcadère - CS 90029
92707 Colombes Cedex
+33 (0)1 46 88 17 00
www.pandrol.com
management@railtech.fr

Soudure aluminothermique des rails, systèmes de
fixations élastiques de rail, systèmes d'électrification.

Aluminothermic welding of rails, rail fastening systems,
electrification systems.

Aluminothermische Schweißungen,
Gleisbefestigungsmaterial, Elektrifizierungssysteme.



SAARSTAHL RAIL
2, avenue du Président Kennedy
78100 Saint-Germain-en-Laye
Tel. +33 (0)1 39 04 63 12 - Fax +33 (0)1 39 04 63 11

laure.cousin@francerrail.fr
<https://libertysteelgroup.com>

Rails, rails spéciaux

Rails, special rails

Schienen, Spezialschienen



SERCEL
6, rue de Bel Air
BP 30439
44470 Carquefou
Tel. +33 (0)2 40 30 11 81 - Fax 33 (0)2 40 30 19 48
www.sercel.com
sales.nantes@sercel.com

Solutions uniques pour la surveillance continue de la stabilité des structures et infrastructures ferroviaires.

Unique solutions for continuous stability monitoring of railway structures and infrastructures.

Einzigartige Lösungen zur kontinuierlichen Überwachung der Stabilität von Eisenbahnstrukturen und -infrastrukturen



Stradal
Le Cerame, 47, avenue des Genottes
BP 98318
95803 Cergy-Pontoise
Tel. +33 (0)1 34 25 55 55 - Fax +33 (0)1 34 25 55 85
www.stradal.fr
louis.lemanh@stradal.fr

Traverses en béton biblocs et monoblocs, supports d'appareils de voie, ouvrages hydrauliques. Dalles de voie sans ballast, dalles de quai DEV et BEV. Cadres et voussoirs.

Concrete biblock and monoblock sleepers, concrete bearers for switches and crossings, hydraulic works. Ballastless track system, tactile platform slab & tactile guide path. Concrete frames & tunnel lining segments.

Betonschwellen für Gleise und Weichen, Hydraulikarbeiten. Betonplatte ohne Gleisschotter. Blindenleitsystem Kaiplatten. Stahlbetonrahmen und Tunnel Gewölbestein.



Sateba France
Tour Europe, 33 Place des Corolles
92400 Courbevoie
Tel. 33 (0)1 46 53 29 00 - Fax 33 (0)1 46 53 29 01
www.sateba.com
sateba.paris@sateba.com

Traverses en béton biblocs et monoblocs, supports d'appareils de voie, système de voie sans ballast.

Concrete biblock and monoblock sleepers, concrete bearers for switches and crossings and ballastless track system.

Betonschwellen und Weichen für ballastfreie Bauweise.



SNIC
5, rue du Vallon - ZAC de Marolles
94440 Marolles-en-Brie
Tel. +33 (0)1 45 95 03 75 - Fax +33 (0)1 45 98 36 48
www.snic-rail.fr
contact@snic-rail.fr

Production de connecteurs et de sous-ensembles pour la signalisation ferroviaire.

Railway signalling connectors and sub-systems production.

Signaltechnik Verbindungssteckern und Untersystemen produktion.



STRAIL France
66, route de Longueil Annel
60150 Thourotte
Tel. +33 (0)3 44 96 03 63 - Fax +33 (0)3 44 96 06 73
www.strail.fr
info@strail.fr

Systèmes de passages à niveau et d'insonorisation en caoutchouc recyclé pour voies ferrées.
Traverses en plastique 100% recyclé.

Level crossing and noise reducing systems made of recycled rubber for railway tracks.
Full recycled plastic sleepers.

STRAIL Bahnübergangssysteme.
STRAILastic Lärmdämmsysteme aus Recyclinggummi.
STRAILway Kunststoffschwellen aus Recyclingkunststoffen.



Tencate Geosynthetics France
9, rue Marcel Paul - BP 40080
95873 Bezons Cedex
Tel. +33 (0)1 34 23 53 63 - Fax +33 (0)1 34 23 53 70
www.tencategeo.eu/fr
service.fr@tencate.com

Géotextiles de séparation-filtration sous la voie.
Géosynthétiques de renforcement de plateformes.
Géocomposites de drainage, d'anti-érosion et de contrôle de la végétation.
Solutions pour prévenir et traiter la pollution des sols.

Geotextiles for separation-filtration under the track.
Geosynthetics of reinforcement of platforms.
Geocomposites for drainage, erosion control and vegetation control.
Solutions to warn and handle the soil pollution.

Trenn und Filter Geotextilien direkt im Unterbau.
Geokunststoffe zur Verstärkung des Eisenbahnunterbaus.
Geoverbundstoffe zur Entwässerung, für den Erosionsschutz und zur rascheren Begrünung von Böschungen.
Lösungen zum Binden und Reinigen von kontaminierten Oberflächenwässern.



TSO
Chemin du corps de garde ZI, BP 8
77501 Chelles Cedex
Tel. +33 (0)1 64 72 72 00 - Fax 33 (0)1 64 26 30 23
www.tso.fr
info@tso.fr

Construction, renouvellement et entretien de voies ferrées, entretien d'engins ferroviaires.

Construction, renewal and maintenance of railways, maintenance of railway equipment

ConstBau, Erneuerung und Unterhalt von Gleisanlagen und Unterhalt von Lokomotiven.



Vapé Rail
9 rue des Noisetiers, CS 90115
01460 Montréal la Cluse
Tel +33 (0)4 74 12 00 73 - Fax +33 (0)4 74 12 90 16
www.vaperail.com
vri@vaperail.com

Systèmes de fixation de rails, boîtes à câbles et à eau, objets connectés (capteurs, casques).

Rail fastening systems, cableducts and waterducts, connected devices (sensors, helmets).

Gleisbefestigungsmaterial, Kabelboxen und Wasserboxen, Angeschlossenen Geräten (Sensoren, Helme).



Vossloh Cogifer SA
21 avenue de Colmar
92565 Rueil-Malmaison Cedex
Tel.+33 (0)1 55 47 73 00 - Fax +33 (0)1 41 29 19 18
www.vossloh.com
info@vossloh.com

Appareils de voie, systèmes de signalisation et produits de sécurité.

Switches and crossings, signalling and safety systems.

Weichenbau, Signaltechnik und Sicherheitstechnik.



Zöllner France
213 rue de Coulevreux
45200 Amilly
Tel.+33 (0)2 38 85 00 62
www.zoellner.de
jean-charles.karsenty@zoellner.de

Systèmes d'annonce automatique avertissant les opérateurs travaillant sur les voies de l'approche des trains.

Automatic announcement systems warning operators working on the tracks of approaching trains.

Automatische Ansagesysteme warnen Bediener die auf den Gleisen sich nähernder Züge arbeiten.

Groupement Infrastructure

Fédération des Industries Ferroviaires
60, rue Anatole France
92300 LEVALLOIS PERRET
FRANCE
Tél. : +33 (0)1 55 63 83 60
Fax : +33 (0)1 47 58 49 34
fif@fif.asso.fr
www.fif.asso.fr